

Contexte

Le transport contribue pour 31% des émissions de gaz à effet de serre en Alsace.

Changer de comportement pour passer de la voiture individuelle à des modes plus actifs (marche, vélo, transports en commun) passe par des actions de sensibilisation qui touchent directement les citoyens.

Dans ce cadre, le défi « Au boulot j'y vais à vélo » et ses déclinaisons « école » et « multimodal », qui s'est tenu ces 9 dernières années a connu une fréquentation grandissante (en 2017, le nombre de structures participantes a été de 200 !). Les territoires d'Alsace co-organisent le défi et souhaitent poursuivre son développement et le faire évoluer.

Les partenaires de l'action sont : le PETR du Pays du Sundgau (porteur de stage), l'Association du Pays Bruche-Mossig-Piémont, Colmar Agglomération, le Pays d'Alsace du Nord (ADÉAN), le PETR du Pays de la Déodatie, le PETR du Pays Thur-Doller, le PETR Rhin-Vignoble-Grand Ballon, le PETR Sélestat Alsace Centrale, Mulhouse Agglomération Saint-Louis Agglomération et le Département du Haut-Rhin.

Objectifs du stage

La mission consiste à coordonner et animer le défi « Au boulot, j'y vais à vélo » et ses déclinaisons scolaires et multimodales, à l'échelle de l'Alsace et du Pays de la Déodatie.

Détails de la mission

1) Animer le défi « Au boulot, j'y vais à vélo » :

- coordonner les différents partenaires et la réalisation des actions mutualisées (site internet, communication, supports promotionnels, association bénéficiaire de la dotation, parrainage, remise des prix, ...);
- solliciter les entreprises et les écoles pour leur participation (relances téléphoniques et via les réseaux identifiés notamment);
- conseiller les structures participantes pour l'organisation d'animations en interne, réaliser / compiler des outils sur la mobilité à mettre à leur disposition;
- collecter les données, revue de presse et rédiger des articles, retours d'expériences pour alimenter le site internet du challenge et les réseaux sociaux;
- compiler les résultats, réaliser le classement, organiser la remise des prix;
- réaliser le bilan du défi 2018, l'analyser et faire des recommandations pour améliorer les prochaines éditions et préparer la prochaine édition (recherche de sponsors, partenariats).

2) Phasage du stage :

Le défi se déroulera du 4 au 17 juin 2018.

L'organisation débutera dès le début du stage, souhaité à partir de mars 2018 et minimum jusqu'à fin juillet.

Profil souhaité

Étudiant stagiaire niveau licence ou master, orientation communication, développement durable, environnement ou développement de projets territoriaux.

Qualités recherchées : sens du contact et de la communication, esprit créatif, capacités organisationnelles, sensibilité au développement durable appréciée, autonomie, bonne maîtrise des logiciels et outils de communication (pack office, réseaux sociaux, ...).

Renseignements pratiques

Stage de 4 à 6 mois, de mars à juillet 2018 (impératif avril, mai, juin, juillet).

Poste basé à Altkirch, déplacements en Alsace à prévoir.

Indemnité de stage :

568.76 € / mois (soit l'indemnité légale de 3,75 € / h sur une base de 151,67 h / mois = 35h / semaine)
+ remboursement des frais de déplacements sur la base de la fonction publique.

Structure d'accueil :

Pôle d'Equilibre Territorial et Rural du Pays du Sundgau

situé au Quartier Plessier, Bâtiment 3, 39 avenue du 8^{ème} Régiment de Hussards 68130 ALTKIRCH

Maître de stage :

Nathalie BERBETT, directrice du PETR du Pays du Sundgau

Contact : 03 89 25 49 82, planclimat@pays-sundgau.fr

Version résumée

Coordonner et animer le défi « Au boulot j'y vais à vélo » et ses déclinaisons scolaires et intermodales (200 structures participantes en 2017).

Missions :

- coordonner les différents partenaires, réaliser des actions mutualisées ;
- solliciter les entreprises pour leur participation, les conseiller pour l'organisation d'animations en interne ;
- alimenter le site internet du défi et les réseaux sociaux ;
- compiler les résultats, organiser la remise des prix ;
- réaliser le bilan du défi, l'analyser et faire des recommandations d'amélioration.